



Mornac-sur-Seudre

- Parcours 1 : [3,4 km / 45 min.]/ Départ : le port
- Parcours 2 : [5,4 km / 1h30]/ Départ : le port
- Parcours 3 : [4,6 km / 1h]/ Départ : Plordonnier

Classé comme l'un des plus beaux villages de France, le bourg de Mornac s'organise autour de son port de pêche et des ruelles médiévales de son centre historique, étroites et sinueuses pour couper le vent venant des marais. En grande partie piéton, Mornac vous ouvre les portes d'ateliers d'artisans d'art.



📍 LES MARAIS

Vous pourrez observer la présence de nombreux oiseaux (aigrette, cygne, héron, goéland, cormoran etc...) et les tonnes de chasses traditionnellement utilisées pour le gibier d'eau. Le marais de la Seudre est un milieu naturel fait d'argile, de végétation marine et d'eau de mer, mais un milieu ici domestiqué, façonné par des générations humaines depuis l'époque médiévale.

Lors d'une balade dans les marais, on peut y découvrir une cabane couverte en roseaux du marais, c'est une ancienne cabane de saunier. Un saunier récolte le sel dans les marais salants. On peut également goûter aux salicornes et à l'ulve, qui bordent les talus vaseux. Ces marais restent une zone protégée d'espaces naturels.

LE PORT

Mornac était un emplacement stratégique pour le négoce entre La Rochelle et Bordeaux, servant de relais entre la Seudre et la Gironde par le chemin des mornaçons, passage terrestre le plus court permettant d'éviter le dangereux pertuis de Maumusson.

La vue sur le marais depuis le port est marquée par une surprenante construction en bois. Il s'agit d'une reconstitution d'un phare « porte feu » de l'époque médiévale.



lodpi
à pied



[Parcours 1]



[Parcours 2]



[Parcours 3]



PLORDONNIER

À la fin du XI^e siècle, les bords de l'estuaire de la Seudre sont couverts de salines. On produit un sel blanc du Liman, le meilleur de la région car il n'était absolument pas terreux : ce qui explique l'existence, à Plordonnier, d'un petit port actif. Au XIX^e siècle, la mévente du sel accélère l'abandon des salines au bénéfice de l'ostréiculture.

Le Plordonnier était au XIX^e siècle, un important centre de construction de ces grosses barques qui faisaient le trafic sur la Seudre. On y embarquait du sel, du vin et du seigle, plus tard des huîtres.



à découvrir

