



Chaillevette

↳ Parcours : [8 km / 2h] / Départ : mairie

Le nom vient d'un mot gaulois qui signifie cailloux, ou peut-être Pierre sacrée. On aurait retrouvé les ruines d'un dolmen au lieu-dit « les Mouillères ». La présence humaine est attestée sur le territoire de la commune dès le Néolithique par l'édification de plusieurs dolmens désormais détruits.

📍 CHATRESSAC

Chaillevette est relié par deux chenaux : le chenal de Chaillevette et le chenal de Chatressac. À la fin du 18^{ème} siècle, le port de Chatressac est réputé pour son chantier de construction qui fabrique des armements pour la pêche à la morue.

Au XIX^{ème} siècle, le port est victime de l'envahissement progressif du chenal mais les premiers travaux d'aménagement ont lieu au début des années 1860 ; l'embouchure du chenal en est redressée. Aujourd'hui, Chatressac est un port ostréicole ; les deux rives sont bordées de cabanes ostréicoles.





📍 LA GARE DE CHAILLEVETTE

La gare de Chaillevette a été inaugurée au XIX^e siècle pour servir au transport des passagers et des huîtres du bassin de Marennes-Oléron.

Aujourd'hui, elle ne sert qu'à des fins touristiques, étant une étape du « train des mouettes » qui permet de découvrir les marais de la Seudre et les ports ostréicoles de la presqu'île d'Arvert. C'est aussi le site de restauration et d'entretien du matériel ferroviaire historique.



📍 BEAUREGARD

Au lieu-dit Beauregard on peut admirer le panorama et la vue imprenable sur l'estuaire. Une table d'orientation vous aidera à vous repérer.

📍 LE PORCHE DE LA VINAIGRERIE

Les négociants en vins et eaux de vie du port de Chatressac, par où s'exporte une bonne partie de la production locale, apprennent à transformer en vinaigre les vins avariés. Par le mariage de Jeanne Richard, en 1789, avec Julien Chevallier, l'un de ces commerces échoit au petit-fils du puissant Julien Chevallier d'Etang d'Etaules, et les ateliers de Chatressac sont agrandis. A partir de 1830, ils sont accessibles par un porche, édifié à deux pas de la maison du négociant meunier Alexandre Conte, famille amie et rivale. Effet d'une mauvaise gestion, l'entreprise de Julien Chevallier est



mise en faillite en 1847. Rachetée par le négociant Brillouin de Rochefort, elle passe aux mains de Ferdinand Gatineau en 1855. La crise du phylloxéra met un terme à cette activité à la fin des années 1880.

